**针对在用车改造过程中的一些客户的问题，我们无锡博思创至科技有限公司为您进行解答：**

**问题1：** **我刚接触再用车改造，如何承接在用车改造项目？承接在用车项目后有哪些工作要做？**

**答：**

初次在某一地区承接在用车改造项目您需要走如下流程：

a. 联系一家在当地有实力的经销商进行合作，需要准备好营业执照、产品检测报告及法人相关信息给当地政府(环保局或交通局)；

b. 如果政府需要招投标则进行招投标相关流程；

c. 通过经销商联系获取该地区负责开发/管理政府数据通讯平台的联系人的联络方式，并将该联系人信息反馈给我们；

d. 由我们出面与政府通讯平台的人进行交涉，获取(平台与设备间通讯协议、平台地址、平台端口号等)相关信息，并与平台进行测试对接；

e. 博思创至与政府通讯平台对接通过测试后，平台人员会通知政府相关人员；此时当地经销商就可以去政府签署允许经营的合同并盖章生效；

f. 厂家通过当地经销商批量装车DPF及博思创至的上报模块。

**问题2：博思创至的上报模块安装到车上，接好线束，插上传感器及电源后是不是就能工作了？**

**答：**

除了上述步骤，还需要插入一张移动或联通的SIM卡(一般每月30M流量即可)；同时请记录好每辆车的车牌号及上报模块的设备号(贴在设备背面)，方便后期管理；

**问题3：车辆改装完毕我是否就能从网上看到数据？**

**答：**

这要看具体情况，

a. 如果当地政府没有自己的通讯平台，并且DPF厂家购买了博思创至的通讯平台服务，则上报模块可以将数据上报到博思创至的通讯平台，博思创至提供用户名及密码给您，您就可以通过网络查看数据；

b. 如果当地政府(环保局或交通局)已经有自己的通讯平台，并且要求车辆必须上报数据到当地政府平台，那么博思创至的上报模块就会将数据上报到政府平台，此时用户是否能够通过网络查看数据完全取决于当地政府，用户需要与当地政府联系咨询查看数据的事情。

**问题4：别人家的模块需要外接好多东西，比如天线、稳压器等，而博思创至的产品为啥这些都没有，但是运行的确又十分稳定和可靠呢？**

**答：**

我们的产品经过精心的设计和验证的，用料也全都是国际知名品牌的好料，是国内市场上其它产品完全没法比的，所以运行稳定可靠。我们经过多年的经验积累，设计出的产品安装简单，无需外扩任何零件； 其它公司的产品由于在车辆电压波动的情况下无法工作或者是仅适用于12V的电池供电，所以他们必须外加稳压器，否则无法工作；而博思创至的上报模块供电范围9～32V，无论车辆电源如何不稳定，我们的设备依然稳定运行！还有国内其它产品设备由于采用便宜的差料，所以需要外接天线才能工作，因此他们需要留一个辫子，还要找地方贴上； 而我们博思创至的产品采用国际大品牌的贵料，所以无需任何外接天线，即可在十几秒内联网，几秒内定位，好产品是比出来的！

**问题5：我是车主，我的车安装了DPF系统和你们的上报模块，我能知道我的车是否运行正常吗？**

**答：**

可以的，安装了我们博思创至的上报模块您就不用担心了，我们的上报模块自带了一块彩色高清显示器，上面用不同的颜色显示了所有您关心的车辆信息，如果您车辆上的DPF系统工作异常，我们会用红色的中文提示您车辆发生了什么问题；

如果我们的上报模块显示器上没有红色的字，那么请您放心开车就好。